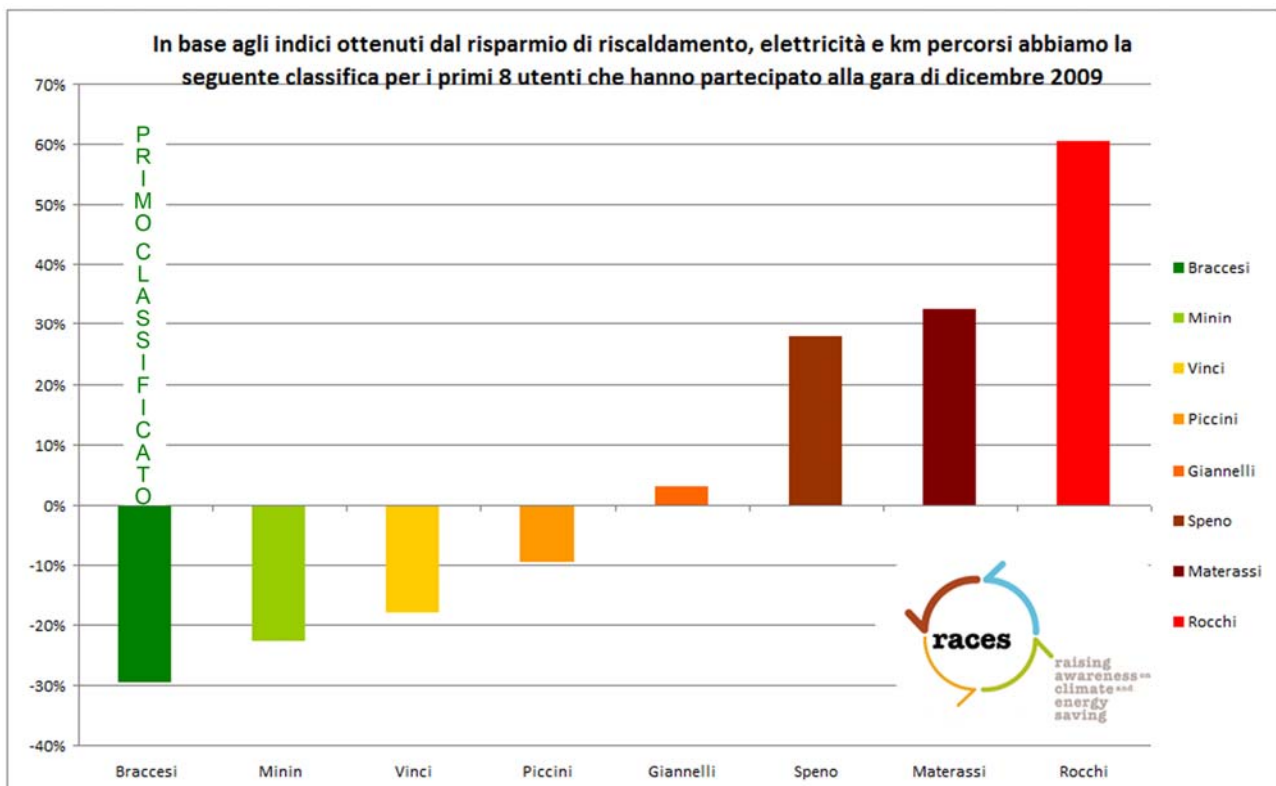


GRUPPO FIRENZE: VINCITORE GARA PER IL MESE DI DICEMBRE 2009



1° classificato = Braccesi Massimiliano.

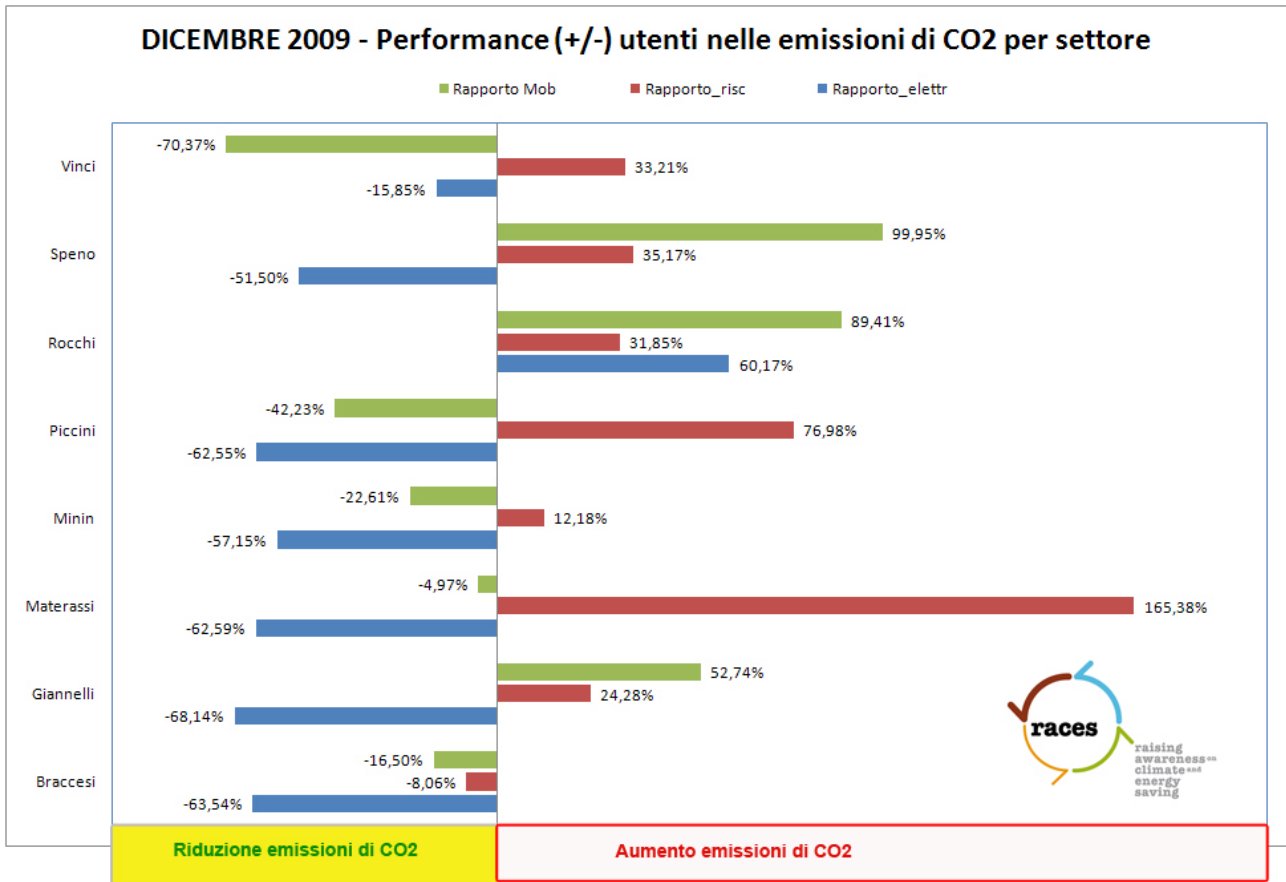
2° classificato = Minin Gianfranco

3° classificato = Vinci Piero

Per le gare indette dal progetto RACES si è ritenuto importante scegliere un criterio che potesse premiare in prima istanza i comportamenti virtuosi adottati dai partecipanti, anche grazie alla partecipazione al progetto Races. Per questo i singoli dati di consumo sono stati normalizzati, come descritto a seguito, e sono stati valutati non in termini assoluti (chi ha risparmiato di più) ma come confronto con il dato medio del 2008. Questo per far emergere non tanto i più bravi in termini assoluti ma quelli che rispetto al passato si sono migliorati di più.

Inoltre si è considerato anche il peso diverso in termini di emissioni di CO2 delle diverse componenti dei consumi. La mobilità infatti è molto pesante nel determinare i quantitativi totali di emissioni rispetto ad esempio all'elettricità; quindi una valutazione del dato totale non permette di valutare i miglioramenti in ogni settore. La mobilità inoltre è uno settore dove le scelte individuali sono molto condizionate da fattori esterni come la disponibilità di mezzi alternativi o le esigenze lavorative che non consentono una modifica dei comportamenti. Per poter meglio restituire quindi l'impegno dei partecipanti in ogni settore si è scelto di valutare la performance degli utenti rispetto al 2008 nei singoli ambiti di consumo, elettricità, riscaldamento e mobilità, e poi fare una media tra i tre valori su cui basare la classifica.

Nel grafico che segue si visualizza la performance in ogni settore per i partecipanti alla gara di dicembre.



Critero di normalizzazione

Per permettere un confronto tra i diversi utenti, i **dati** di emissione di CO2 sono stati **normalizzati** per i parametri ritenuti significativi.

- **elettricità:** il dato in CO2 è stato diviso per i giorni di consumo e per il numero di componenti del nucleo familiare;
- **riscaldamento:** il dato di CO2 è stato diviso per i giorni di consumo, i componenti e i metri quadri di superficie dell'abitazione;
- **mobilità:** il dato di CO2 aggregato di tutti i mezzi di trasporto è stato diviso per i giorni di utilizzo e per il numero di componenti del nucleo familiare.

I dati dei settori sono stati quindi messi in rapporto al dato normalizzato annuale per vedere le percentuali di miglioramento/peggioramento, ottenendo quindi la performance della famiglia su emissioni da elettricità, riscaldamento e mobilità. Sulle tre percentuali di miglioramento/peggioramento è stata quindi calcolata la performance media di ciascuno.